

[譯本]

亞洲金融論壇 2026

保險與風險管理討論環節 -

航向未來：香港海運發展為保險業開拓的新藍海

保險業監管局執行董事（政策及法規）劉中健先生開場發言

朋友們、女士們、先生們：

我非常榮幸能擔任今天這場專題討論的主持，與四位專家一同探討香港海事保險業的發展。

對大家來說這可能是個新題目，但它的重要性卻不容忽視。大家應該注意到今天的主題「香港海運發展為保險業開拓的新藍海」由三個部分組成：香港、海運發展和海事保險。在接下來的幾分鐘裡，我將逐一簡介這三個部分，讓大家了解它們之間緊密的關連性和海事保險的重要意義。

談到香港，我們或許首先想到國際金融中心，沒錯，但香港還是國際航運中心和國際貿易中心。保險是鞏固香港國際金融中心地位的重要一環，我們擁有全球最成熟的保險市場之一，在保險滲透率和保險密度方面一直名列世界前茅。同時，香港位居全球第四大航運中心，並且作為重要的貿易樞紐，在國際貨物流通中擔當關鍵角色。這張圖¹生動地顯示出海事保險是貫穿金融、航運和貿易這三大領域的共同紐帶，是支持香港在這幾方面成為國際中心不可或缺的元素。但我想分享的不僅僅是資訊，更是資訊背後思考：我們似乎很難找到另一個城市能像香港這樣匯聚發展海事保險所需的所有關鍵要素，那麼，憑藉無可比擬的優勢和獨特的戰略定位，我們是否應該放眼更高、更遠？

¹ 請參見隨附的簡報（第一頁）。

在認識了香港的整體定位後，讓我們瞭解一下海運服務。海事保險當然是香港多元化海運服務體系的一部分，但這個體系裡還有眾多其他參與者。香港在船舶註冊方面擁有超過 150 年的豐富經驗，是全球頂尖的船舶註冊地。我們的船舶擁有和船舶管理業務相當成熟，在船舶抵押貸款、租賃融資和結構融資方面也具備強大實力。香港卓越而成熟的法律和仲裁專業能力更進一步凸顯了我們的優勢，而香港獲得「波羅的海國際航運公會」認可成為其四個指定仲裁地之一就是一個好例子。在這方面，我的體會是體系中持份者的共同努力塑造了今天令人矚目的海運發展格局，而要再上一層樓，我們必須加強合作，發揮更大的協同效應。

講到這裡，希望各位已對海事保險在香港戰略定位中的意義以及在整體海運服務體系中的角色，有了更清晰的認識。那麼接下來，讓我們聚焦海事保險本身。

與其他保險業務相比，海事保險是一個高度專業化、國際化的領域。海事保險主要涵蓋三大保障範疇，包括船東責任保賠（Protection and Indemnity, P&I）、船體及機器（Hull and Machinery）和貨物保險（Cargo）。除了各種傳統海上風險以外，今天的海事保險還需要應對地緣政治不確定性和網絡風險等新挑戰。此外，有鑒於航運的跨境活動性，海事保險是一個高度全球化的競爭市場，並且與全球供應鏈中各類航運和物流夥伴緊密互動。因此，海事保險的成功有賴於保險從業人員深厚的專業技術和豐富的實務經驗，而這正是一個成功要素。

海事保險也是一個多方參與的生態系統。保險公司和再保險公司為不同受保人提供風險保障，而保險中介人則在供需雙方之間發揮關鍵的橋樑作用。同時，海事法律顧問、保險公估人等專業服務提供者也非常重要，而國際組織也在制定行業標準和推廣最佳實踐方面發揮了積極作用。

過去多年來，香港落實了一系列政策和便利措施支持海事保險業。保險業監管局針對海事保險公司（主要是保賠協會）實施了專屬的監管制度，在資本和監管要求方面做出相對寬鬆適切的安排。同時，利得稅寬減、保費

徵費豁免等財政措施也為行業發展提供支持。此外，特區政府也設立了專項培訓基金協助培育海事人才。

我們的共同努力推進了香港海事保險市場的發展。目前，「國際保賠協會集團」的 12 家成員中，已有 10 家在港設立機構。2024 年香港海事保險保費規模達到 62 億港元，約佔一般保險業務保費的 6%。此外，近期宣佈的多項新舉措，包括「香港海運戰險保險池」的建立、「香港船東互保協會」的成立以及在政府「海運及空運人才培訓基金」下推出的「海事人才培訓資助計劃-海事保險」，將進一步提升香港海事保險業的競爭力。

朋友們，在了解我們的現狀、優勢和潛力後，我們必須用行動締造未來。展望前路，面對全球貿易格局日趨複雜多變，香港海事保險業的發展需要更具策略性和前瞻性。透過與海運服務和海事保險專家們的深入討論，我們認為未來發展的關鍵在於三大要素。首先，人才始終是這一高度專業領域的基石。建立更廣泛、更具活力的人才社群，不僅有助促進知識交流，也能吸引更多新人加入，保持行業的發展動能。此外，科技將成為推動變革的強大引擎，隨著航運及物流產業的數字化進程加快，海事保險也需要邁向更高程度的數字化運營。再者，跨界別合作與生態圈內的協同能夠帶來乘數效應，進一步鞏固香港高增值海運服務生態體系的發展。在稍後的討論裡，各位嘉賓會就這些要素分享更多寶貴見解。

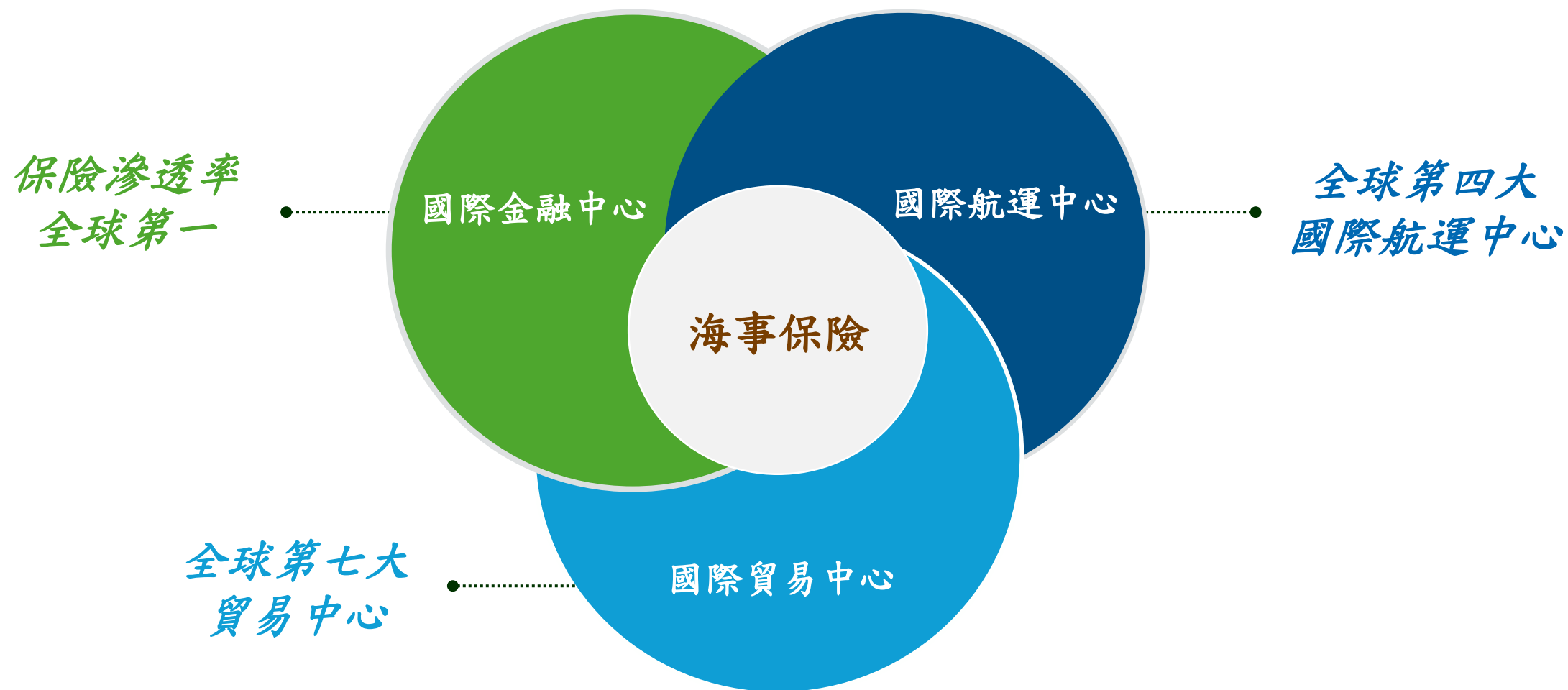
女士們、先生們，建基於我們針對海事保險的政策支持，以及近期令人鼓舞的新發展所帶來的動力，我們期望業界持份者加強和深化協作，推動香港海事保險業繼續蓬勃發展，並且更充分地發揮在國家「雙循環」戰略中的功能。

謝謝大家！

航向未來： 香港海運發展為保險業開拓的新藍海

2026年1月26日

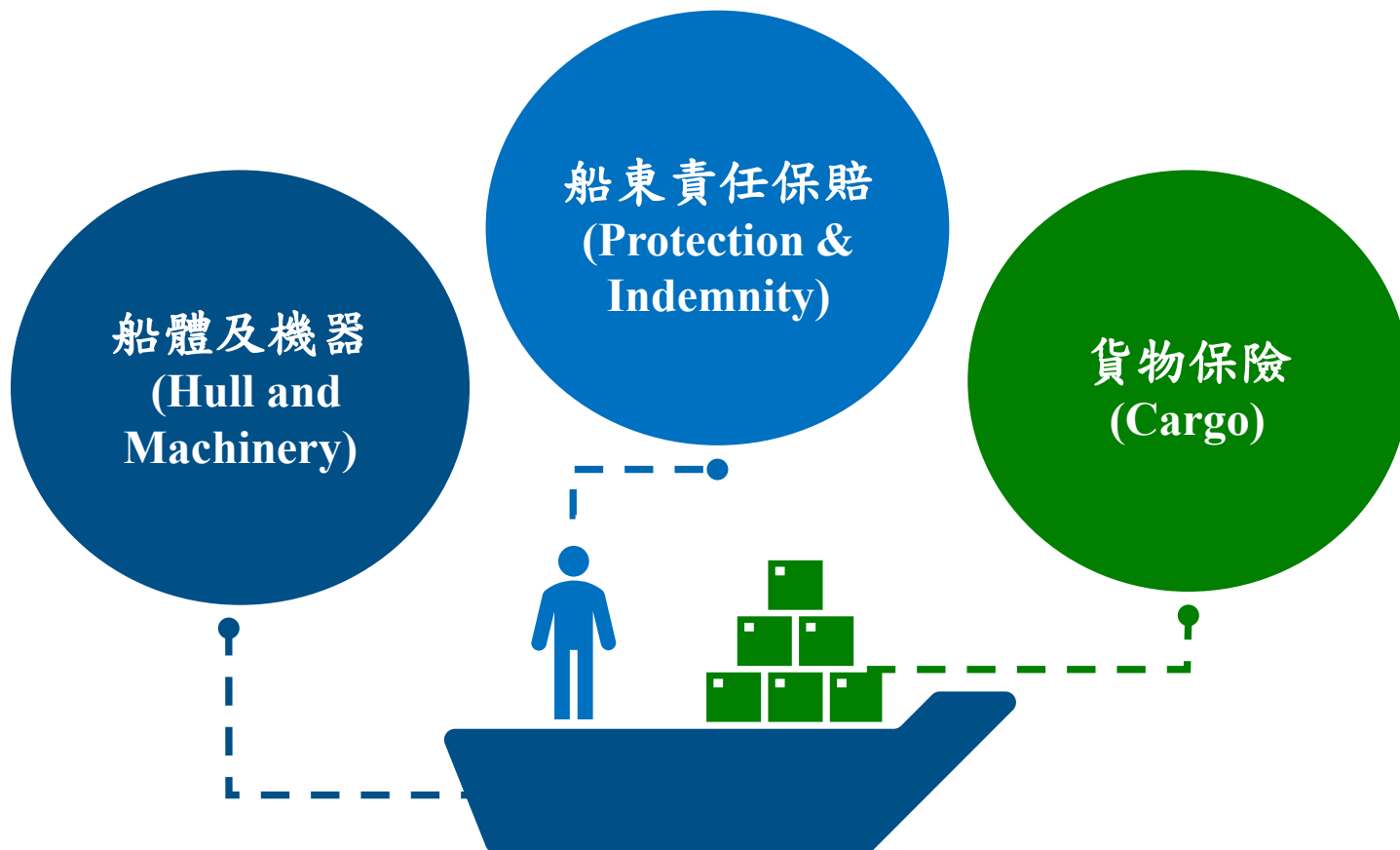
香港的策略性定位



多元化海運服務體系



海事保險業務



- 應對各類海上風險
- 高度全球化的競爭市場
- 與全球供應鏈緊密互動
- 從業人員的專業技能

海事保險生態系統

受保人

- 船東/租船人/船舶管理人/船舶建造商/抵押權人；
- 貨物權益方、商品貿易商、貨運代理等

保險中介人

- 保險經紀人、代理人

保險和再保險公司

- 海事保險和再保險公司、船東互保協會、勞合社



專業服務提供者

- 海事法律服務、船舶檢驗員、保險公估人、海上救助服務、船舶經紀人、船舶融資商、船級社

國際組織

- 國際航運保險聯盟(IUMI)、國際保賠協會集團(IG P&I)、國際海事組織(IMO)



政策支持

- 專屬的監管制度
- 相對寬鬆的資本要求



財政措施

- 50% 利得稅寬減
- 保費徵費豁免



人才發展

- 專業培訓資助
- 實習生資助

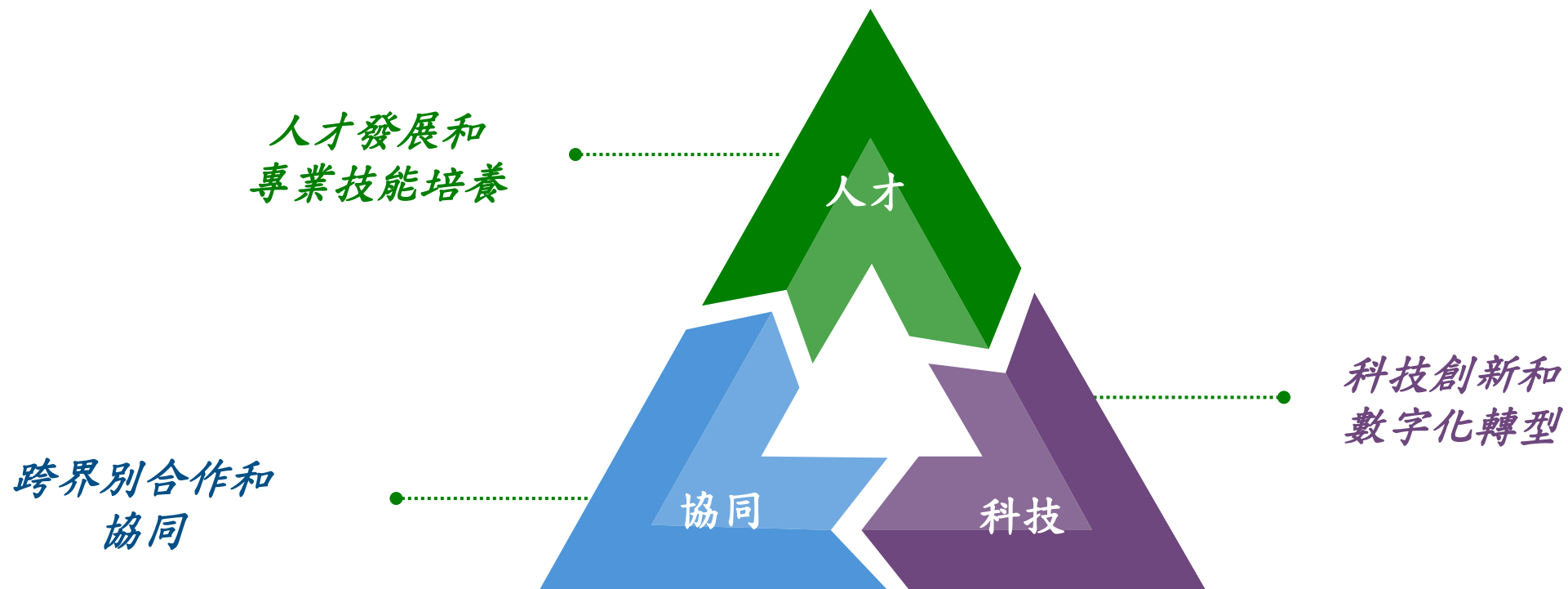
10 家
國際保賠協會
集團成員在港
設立機構

> 80 家
海事保險
公司

海事保險佔
一般保險保費約
6%

「香港海運
戰險保險池」
和
「香港船東
互保協會」

未來發展要素



謝謝..